

REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE ECOLOGICA CARRABILE MEDIANTE FRESATURA



Fresare la pavimentazione esistente dopo aver costipato eventuali avvallamenti



Irrorare la superficie con il 70% di Soil Sement® indicato, diluito in acqua



Miscelare con fresa o interrasassi per una corretta amalgama



Compattare con rullo di peso adeguato



Irrorare la superficie con il 30% di Soil Sement® rimanente, diluito in acqua.



Pavimentazione completata

La realizzazione di parchi, aree turistiche, centri sportivi o la creazione di aree protette ad elevato impatto ambientale presuppongono la progettazione e costruzione di infrastrutture di accesso non asfaltate capaci di coesistere con l'ecosistema circostante. Le pavimentazioni naturali rappresentano una soluzione sempre più ricercata da parte di Enti Pubblici, progettisti in numerosi contesti, dove si richiede un elevato grado di sensibilità ambientale.

REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE ECOLOGICA CARRABILE MEDIANTE STESURA INERTE CON VIBROFINITRICE



Pre-miscelazione in impianto del 70% di Soil Sement® indicato, diluito in acqua, con l'inerte selezionato come da curva granulometrica indicata.



Stesura della miscela a mezzo vibro finitrice con piastre fredde e vibranti



Compattazione con rullo di peso adeguato



Irrorare la superficie con il 30% del Soil Sement® rimanente diluito in acqua



Pavimentazione ecologica carrabile al termine dei lavori



COME FUNZIONA IL SOIL SEMENT

L'efficacia del Soil Sement è data dalla lunghezza e dalla forza della esclusiva formulazione delle molecole polimeriche e dalla capacità di queste molecole di legarsi con le particelle di terreno. La struttura chimica è composta da catene molecolari a legame incrociato e diritto che si legano ad altre catene o griglie, e può avere una lunghezza di 1.000.000 di molecole. E' un vero gigante se paragonato alle strutture molecolari molto più piccole dell'olio, del calcio, delle resine di petrolio e prodotti a base di emulsione di asfalto, che vanno dalla 100 alle 10.000 molecole. Come risultato, il Soil Sement può essere forte come l'acciaio ed elastico come la gomma.



Filamenti molecolari

Particelle di terreno

DIMENSIONAMENTO DELL'OPERA

A seguito Vs richiesta vi sarà fornita una check list / tabella di valutazione sito, da ritornare compilata che ci permetterà di effettuare una ipotesi di intervento idonea alle vostre esigenze. Resta comunque inteso che i dati raccolti dovranno essere supportati da un sopralluogo in sito, se necessario, e da una verifica dell'inerte da utilizzare.

VOCE DI CAPITOLATO

Richiedere voce di capitolato relativa al tipo di pavimentazione che si vuole ottenere (ciclabile, carrabile, pedonale, parcheggi)

CUMULI/DEPOSITI DI INERTI FINI

I cumuli di inerti fini, sabbia, depositi di carbone, scorie minerali o altro materiale rappresentano una delle maggiori fonti di emissione di polveri, dannose sia per l'ambiente che per la salute dell'uomo. Inoltre i sedimenti causati dalla pioggia possono depositarsi nelle acque dei canali, nei laghi o dei fiumi mettendo in serio pericolo anche la fauna acquatica. Il **SoilSement®** si è dimostrato il numero uno nel controllo dell'erosione sui cumuli di inerti. Infatti il **SoilSement®** sigilla i cumuli evitando così che siano sottoposti all'azione erosiva degli agenti atmosferici, con notevoli benefici:

- Efficace controllo delle polveri Pm10 e PM 2,5
- Migliore qualità dell'aria

- Minore presenza di polvere sulla strada
 - Perfetta aderenza
- Il **SoilSement®** è di facile applicazione, inodore, incolore e non lascia residui tossici.



SoilSement®
Particolare della crosta protettiva dopo 6 mesi.

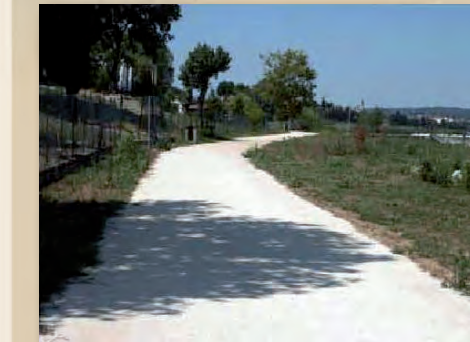
Trattamento anti polvere su cumulo di sabbia



SoilSement®
LEGANTE LIQUIDO PER PAVIMENTAZIONI CICLO-PEDONALI E CARRABILI



L'ingegneria applicata alla natura



Piste ciclabili



Percorsi pedonali



Parcheggi

SoilSement® Il sistema ecocompatibile per la realizzazione di pavimentazioni naturali, strade bianche, parcheggi, piste ciclabili, percorsi pedonali in ambito parchi, zone SIC - ZPS - ZSC e per il controllo della polvere su cumuli di inerti.

SoilSement® è una potente emulsione liquida consolidante applicata da oltre 35 anni in tutto il mondo, costituita da un legante polimerico atossico, che permette la costruzione di pavimentazioni stradali ecologiche abbattendo le polveri al passaggio di mezzi.

SoilSement® non altera il colore degli inerti utilizzati per la pavimentazione. L'efficacia del **SoilSement®** deriva dalla lunghezza e dalla forza delle molecole polimeriche ramificate che lo costituiscono e dalla loro abilità ad unirsi con l'inerte utilizzato.

SoilSement® utilizzando solo l'acqua come vettore, ha la capacità di penetrare, saturare e legare la matrice fine degli inerti, di aggregarla, consolidarla fino a creare una superficie elastica, resistente e priva di polveri.

SoilSement® viene definito "resistente come il cemento ed elastico come la gomma". Per realizzare pavimentazioni naturali con il **SoilSement®** sono indicati spessori che vanno dai 5-7 cm per pavimentazioni destinate ad uso ciclo-pedonale, e 8-10 cm per uso carrabile.

STRADE FORESTALI



PRIMA



DOPO

DOPO 1 ANNO

Strada carrabile con pendenza superiore al 20%

REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE ECOLOGICA CICLO-PEDONALE MEDIANTE STESURA MANUALE



1. Premiscelazione in benna con 70% di Soil Sement diluito in acqua



2. Trasporto inerte premiscelato



3. Stesa manuale



4. Compattazione



5. Bagnatura finale con 30% di Soil Sement rimanente diluito in acqua

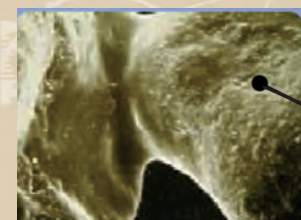


6. Resa finale

AMBIENTALMENTE COMPATIBILE

Test eseguiti presso laboratori nazionale hanno certificato la completa atossicità del **SoilSement®**. Un gran numero di sovrintendenze lo hanno accettato come prodotto ecocompatibile preferendolo ai conglomerati cementizi. Il **SoilSement®** è sicuro per l'ambiente

- atossico
- non corrosivo
- non infiammabile
- non inquina l'acqua e il suolo
- non danneggia la vegetazione
- non aumenta il grado di alcalinità o di acidità del terreno



Matrice fine LEGATA con SoilSement®



Matrice fine libera

PERCORSI CICLO PEDONALI



PARCHI E GIARDINI



ZONE AD USO SPORTIVO



PARCHEGGI



PERCORSI NATURALISTICI



STRADE CARRABILI

